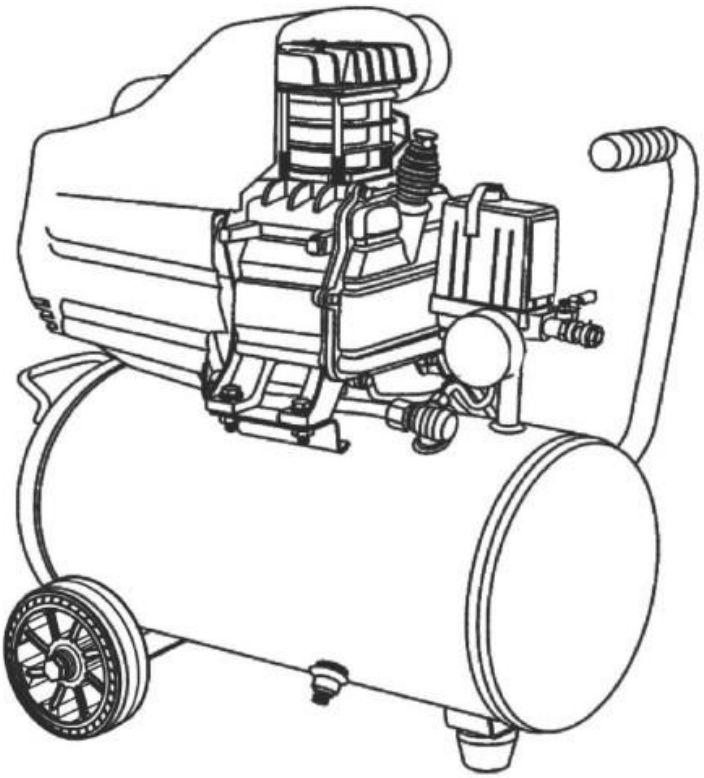
Pro-Tech TOOLS

# Kompressor 24L 2000W 230V



Anweisungen für den Gebrauch

Übersetzung der Originalanleitung

# WICHTIGER HINWEIS
## WAS VOR DER ERSTEN INBETRIEBNAHME EINES NEUEN KOMPRESSORS ZU BEACHTEN IST

**1. An der oberen Vorderseite des Kompressors befindet sich ein schwarzer Plastikstopfen, der in die Öleinfüllöffnung eingesetzt ist. Entfernen Sie den Transportstopfen und setzen Sie ihn wieder ein, indem Sie den Öleinfüllstopfen (im Ersatzteilbeutel enthalten) in die Öleinfüllöffnung drücken.**
**2. In der Teiletasche finden Sie auch einen schwarzen Entlüfter.**
**Schrauben Sie diese Baugruppe in die Bohrung an der Seite und der Oberseite des Kompressorkopfes.**
**3. Prüfen Sie den Ölstand mit Hilfe des Schauglases, das an der unteren Vorderseite des Kompressors (direkt hinter dem Regler) eingebaut ist. Bei normalem Betrieb sollte der Füllstand auf halber Höhe des Schauglases liegen. Wenn Öl nachgefüllt werden muss, verwenden Sie ein handelsübliches Kompressoröl, das in Baumärkten und anderen großen Geschäften erhältlich ist.**
**4. Am Regler befinden sich zwei . Der Luftstrom für einen Anschluss wird durch Drehen des Griffs des Reglers gesteuert.**
**Das zweite Anschlussstück ist frei aus dem Tank fließend. Bevor Sie den Kompressor in Betrieb nehmen, schrauben Sie eine Metallkappe oder eine Schnellkupplung (nicht ) auf das frei fließende Anschlussstück und verwenden Sie Nylondichtband, um Leckagen zu vermeiden.**

## 1. EINFÜHRUNG

1. Bevor Sie diesen Kompressor in Betrieb nehmen oder warten, lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, um sich mit den richtigen Sicherheits-, Betriebs- und Wartungsverfahren vertraut zu machen. DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN IN DIESEM HANDBUCH KANN ZU FOLGENDEM FÜHREN
Personen- und Sachschäden oder zum Verlust der Garantie führen. Die Befolgung der Anweisungen in diesem Handbuch sorgt für eine längere und sicherere Lebensdauer Ihres Luftkompressors.

## 2. SICHERHEITSHINWEISE



**GEFAHR - EINE UNMITTELBARE GEFAHR, DIE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM VERLUST DES LEBENS FÜHREN KANN.**

2. ZUR VERMEIDUNG VON BRAND- ODER EXPLOSIONSGEFAHR NIEMALS BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN IN EINEM GESCHLOSSENEN RAUM VERSPRÜHEN



Es ist normal, dass der Motor und der Druckschalter während des Betriebs Funken erzeugen. Wenn die Funken mit Benzindämpfen in Berührung kommen oder
andere Lösungsmittel, können sie sich entzünden.
Beim Sprühen nicht rauchen. Nicht dort sprühen, wo Funken oder Flammen vorhanden sind. Halten Sie den Kompressor so weit wie möglich von der Baustelle entfernt.
Sprühen.



3. Die Lösungsmittel Trichlorethan und Methylenchlorid können mit dem in Farbspritzpistolen, Farbpumpen usw. verwendeten Aluminium chemisch reagieren und eine Explosion verursachen. Verwenden Sie bei der Verwendung dieser Lösungsmittel nur Spritzgeräte aus rostfreiem Stahl. Dies betrifft nicht Ihren Kompressor, wohl aber die von Ihnen verwendeten Geräte.
4. Verwenden Sie niemals von einem Kompressor erzeugte Druckluft direkt in der Verpackung. Sie ist nicht zum Atmen geeignet.

**WARNUNG - POTENZIELLE GEFAHR, DIE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM VERLUST DES LEBENS FÜHREN KANN!**

1. Schweißen Sie nicht an dem Luftbehälter dieses Kompressors. Das Schweißen am kann die Festigkeit schwächen und einen äußerst gefährlichen Zustand verursachen. Das Schweißen am Behälter führt zum Erlöschen der Garantie.



2. Benutzen Sie einen elektrischen Luftkompressor niemals im Freien, wenn es regnet oder auf einer nassen Oberfläche steht, da dies für viele Menschen zu einem elektrischen Schlag führen kann.



3. Dieses Gerät startet automatisch, schalten Sie den Kompressor IMMER aus. Vor der Wartung des Kompressors und wenn der Kompressor nicht in Gebrauch ist, ziehen Sie den Stecker aus dem Auslass und lassen Sie den gesamten Druck aus dem System ab.

4. Überprüfen Sie den vom Hersteller für Druckluftwerkzeuge und Zubehör angegebenen Höchstdruck. Der Ausgangsdruck des Kompressors muss so geregelt werden, dass er den maximalen Nenndruck des Werkzeugs nicht überschreitet.



5. Unter der Abdeckung befinden sich hohe Temperaturen und bewegliche Teile.
Lassen Sie die Kompressorteile abkühlen, bevor Sie sie anfassen oder warten.



6. Lesen Sie beim Versprühen von Farbe oder giftigen Materialien unbedingt alle Etiketten und befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen. Verwenden Sie eine Atemschutzmaske, wenn die Möglichkeit besteht, das gespritzte Material einzuatmen. Lesen Sie alle Anweisungen und vergewissern Sie sich, dass die Atemschutzmaske Sie schützen kann.



7. Tragen Sie immer eine Schutzbrille, wenn Sie die Druckluftmaschine benutzen.
Richten Sie die Düse oder das Spritzgerät niemals auf eine Person oder einen Körperteil.



8. Ändern Sie auf keinen Fall den Druckschalter oder das Überdruckventil, da dies zum Erlöschen aller Garantien führt, da diese werkseitig auf den maximalen Druck dieses Geräts eingestellt wurden.

1. Lassen Sie täglich Feuchtigkeit aus dem Tank ab. Ein sauberer, trockener Tank hilft, Korrosion zu verhindern.
2. Ziehen Sie den Ring des Überdruckventils täglich heraus, um sicherzustellen, dass das Ventil ordnungsgemäß funktioniert und um das Ventil von Verstopfungen zu befreien.
3. Um eine ausreichende Belüftung für die Kühlung zu gewährleisten, muss der Kompressor in einem gut belüfteten Bereich mindestens 31 cm von der nächsten Wand entfernt aufgestellt werden.
4. Wenn ein Transport erforderlich ist, muss der Kompressor sicher befestigt werden, der Druck muss vor dem Transport aus dem Tank abgelassen werden.
5. Schützen Sie den Luftschlauch und das Elektrokabel vor Beschädigungen und Einstichen, überprüfen Sie sie wöchentlich auf schwache oder abgenutzte Stellen und tauschen Sie sie bei Bedarf aus

**ACHTUNG!**

**TRENNEN SIE DIE STROMZUFUHR UND ENTLASTEN SIE DAS SYSTEM VON JEGLICHEM DRUCK, BEVOR SIE MIT DER INSTALLATION, WARTUNG, VERLEGUNG ODER INSTANDHALTUNG BEGINNEN.**

1. Einhaltung aller örtlichen Elektro- und Sicherheitsvorschriften sowie des National Electrical Code (NEC) und des Health and Safety am Arbeitsplatz (OSHA).
2. Elektromotoren und Anlasser müssen über eine dreipolige Steckdose sicher und angemessen geerdet sein.

**WARNUNG**

Verwenden Sie für dieses Produkt niemals ein Verlängerungskabel. Verwenden Sie einen zusätzlichen anstelle eines Verlängerungskabels, um Leistungsverluste zu vermeiden.
Die Verwendung eines Verlängerungskabels führt zum Erlöschen Ihrer Garantie.

## 3. KURZBESCHREIBUNG

Dieser Luftkompressor hat ein neues Design und eine exzellente Verarbeitung, er hat die Vorteile eines kompakten Konus, eines schönen Aussehens, eines geringen Gewichts, einer einfachen Bedienung, einer hohen Sicherheit und eines geringen Geräuschpegels, er kann weithin im Maschinenbau, in der chemischen Industrie, beim Sprühen und bei der Dekoration, in automatischen Steuerungssystemen und anderen Bereichen, in denen Druckluft benötigt wird, eingesetzt werden.

## 4. ALLGEMEINER ÜBERBLICK UND WICHTIGSTE KOMPONENTEN (Abbildung 1)

**(1) Hauptkompressor**

**(2) Druckschalter**

**(3) Auslassventil**

**(4) Regelventil**

**(5) Manometer**

**(6) Rückschlagventil**

**(7) Ablasshahn**

**(8) Das Rad**

**(9) Abflussrohr**

**(10) Luftbehälter**

**(11) Lüfterhaube**




Abb. 1

## 5. WICHTIGSTE TECHNISCHE PARAMETER

| | |
|---|---|
| Modell | ZB-0.13/8 |
| Strom | 2000W |
| Spannung | 220-240 V |
| Frequenz | 50 HZ/60 HZ |
| Luftstrom | 260 l/min |
| Maximaler Arbeitsdruck | 8 bar |
| Fassungsvermögen des Tanks | 24 L |
| Nettogewicht | 20 kg |

## 6. VORBEREITUNG DER MARKTEINFÜHRUNG

(1) Der Aufstellungsraum des Kompressors sollte sauber, trocken und gut belüftet sein.
(2) Verwenden Sie Spannungen innerhalb von ±5% der Nennspannung.
(3) Halten Sie den Ölstand innerhalb des roten Kreises der Wasserwaage.
(4) ℃Wir empfehlen die Verwendung von SAE30 oder L-DAB 100 Kompressoröl über 10 und SAE10 oder L-DAB68 unter ℃
(5) Öffnen Sie das Auslassventil, stellen Sie den Druckschalterknopf in die Ein-Position (Abb. 2) und lassen Sie den Kompressor 10 Minuten lang ohne Last laufen, um die Schmierung der beweglichen Teile zu gewährleisten. Vor regelmäßigen Wartungsarbeiten.

## 7. BEDIENUNG UND EINRICHTUNG

(1) Der Kompressor wird im Normalbetrieb durch einen Druckschalter gesteuert. Er kann automatisch anhalten, wenn der Druck auf den Höchstwert ansteigt, und wieder anlaufen, wenn der Druck auf den Mindestwert sinkt. Der Nenndruck wurde im Werk eingestellt. Verändern Sie ihn nicht unbedacht. Sobald der Motor abgestellt ist, sollte die Druckluft in der Druckleitung durch das Ablassventil unterhalb des Schalters abgelassen werden. Dies ist für den Neustart, da sonst der Motor beschädigt wird. Der Nenndruck kann durch Drehen der Einstellschraube am Schalter eingestellt werden (Abb.2)
(2) Der Druckluftausgangsdruck kann über ein Regelventil eingestellt werden (Abb.2).
(3) Wenn es notwendig ist, den Kompressor stoppen, stellen Sie den Druckschalterknopf in die Aus-Position.

**1. Sicherheitsventil**

**2. Ablassventil**

**3. Justierschraube**



## 8. NACHRICHTEN

(1) Bevor Sie den Kompressor in Betrieb nehmen, nehmen Sie zuerst den Deckel ab und setzen Sie den Öleinfüllstopfen und die
Luftfilter (Abb. 3).
(2) Schrauben Sie niemals ein Verbindungsteil ab, wenn der Tank unter Druck steht.
(3) Zerlegen Sie niemals ein elektrisches Teil, bevor Sie .
(4) Stellen Sie das Sicherheitsventil niemals unvorsichtig ein.
(5) Benutzen Sie den Kompressor niemals an einem
Ort, an dem die Spannung zu niedrig oder zu hoch ist.
(6) Verwenden Sie niemals ein elektrisches Kabel, das länger als 5 m ist und einen kleineren Querschnitt als
die in Tabelle 1 aufgeführt sind.
(7) Niemals , um zu stoppen
Kompressor, stellen Sie den Schalter stattdessen auf Aus.
(8) Wenn das Ablassventil beim Abstellen des Motors nicht funktioniert,
muss die Ursache sofort ermittelt werden, um den Motor nicht zu
beschädigen.
(9) Das Schmieröl muss sauber sein, der Ölstand sollte innerhalb des
roten Kreises des Puffers gehalten werden.
(10) Trennen Sie die Stromversorgung durch Ziehen des Steckers und öffnen Sie das Auslassventil.




Abb. 3

1. **Luftfilter**
2. **Öleinfüllstopfen**

## 9. WARTUNG

(1) Reinigen Sie das Kurbelgehäuse und wechseln Sie das Schmieröl in den ersten 10 Betriebsstunden.
(2) Nach jeweils 20 Betriebsstunden den kontrollieren und ggf. nachfüllen (Abb. 4).
(3) Nach jeweils 60 Betriebsstunden den Ablasshahn unter dem Auspuff öffnen, um das
Kondensat abzulassen.
(4) Reinigen Sie das Kurbelgehäuse und wechseln Sie das Öl, reinigen Sie den Luftfilter und überprüfen Sie
Ventil und Manometer.



Abb. 4

## 10. PROBLEME UND ABHILFEMASSNAHMEN

Tabelle 2

| Probleme | Mögliche Ursache | Abhilfemaßnahmen |
|---|---|---|
| Der Motor lässt sich nicht starten, läuft zu langsam oder erhitzt sich | (1) Fehler in der Verkabelung oder unzureichende Spannung<br>(2) Stromkabel zu dünn oder zu lang<br>(3) Störung im Druckschalter<br>(4) Störung im Motor<br>(5) Stau im Hauptkompressor | (1) Überprüfen Sie den Link<br>(2) Ersetzen Sie die Verkabelung<br>(3) Reparatur oder Ersatz<br>(4) Reparatur oder Ersatz<br>(5) Inspektion und Reparatur |
| Stau im Hauptkompressor | (1) Verbrennung von beweglichen Teilen aufgrund Ölmangel<br>(2) Beschädigte bewegliche Teile oder ein eingeklemmter Fremdkörper | Prüfen Sie , Lager, Pleuelstange, Kolben, Kolbenring usw. und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus. |
| Schreckliches Schütteln oder abnormale Geräusche | (1) Das Verbindungsteil hat sich gelöst<br>(2) Ein Fremdkörper ist in den Hauptkompressor eingedrungen<br>(3) Kolben hat auf Ventilsitz geschlagen (4) Bewegliche Teile sind stark verschlissen | (1) Prüfen und festziehen<br>(2) Prüfen und reinigen<br>(3) Ersetzen durch eine dickere Papierdichtung<br>(4) Reparieren oder ersetzen |
| Unzureichender Druck reduzierte Kapazität entlädt | (1) Motor läuft zu langsam<br>(2) Der Luftfilter ist verschmutzt<br>(3) Leckage des Sicherheitsventils<br>(4) Leckage im Abflussrohr<br>(5) Beschädigte Dichtung<br>(6) Beschädigte Ventilplatte, angesammelte oder festsitzende Kohle<br>(7) Kolbenring und Zylinder sind verschlissen oder beschädigt | (1) Kontrolle und Korrektur<br>(2) Den Filter reinigen oder ersetzen<br>(3) Prüfen und Einstellen<br>(4) Prüfen und korrigieren<br>(5) Prüfen und ersetzen<br>(6) Ersetzen und reinigen<br>(7) Reparieren oder ersetzen |
| Zu hoher Ölverbrauch | (1) Der Ölfilter ist verschmutzt<br>(2) Die Öleinfüllschraube ist verstopft<br>(3) Kolbenring und Zylinder sind verschlissen oder beschädigt | (1) Halten Sie den Pegel innerhalb des eingestellten Bereichs<br>(2) Prüfen und reinigen<br>(3) Reparieren oder ersetzen |